BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1369/QĐ-CHHVN	*Hà Nội, ngày 01 tháng 9 năm 2017*

QUYẾT ĐỊNH
V/v: Công bố mở Cầu cảng số 1, số 2, số 2A thuộc Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 03/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam số 558/CHHVN-KHTC ngày 08/3/2012 về thoả thuận vị trí, quy mô đầu tư xây dựng Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn; số 3036/CHHVN-KHĐT ngày 29/7/2016 về thỏa thuận Cầu cảng số 2A- Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn; số 2726/CHHVN-CTHH ngày 07/7/2017 về đổi tên bến cảng; số 3010/CHHVN-CTHH ngày 28/7/2017 về thiết lập vũng quay tàu tạm thời và khu nước trước Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn;

Xét văn bản số 49/CV.17/NIS ngày 30/8/2017 của Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn về việc đề nghị công bố mở các cầu cảng thuộc Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa, kèm theo các giấy tờ liên quan; văn bản số 655/CVHHTH-PC ngày 31/8/2017 của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở các cầu cảng thuộc Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn (giai đoạn 1) của Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài ra, vào hoạt động bốc dỡ hàng hoá và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 1, số 2, số 2A thuộc Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn.

2. Vị trí công trình: Tại Khu bến tổng hợp số 2, cảng biển Nghi Sơn, thuộc địa phận xã Hải Hà, huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa.

3. Quy mô công trình, gồm các cầu cảng:

- Cầu cảng số 1, số 2: Chiều dài mỗi cầu cầu cảng 250m, tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000DWT;

- Cầu cảng số 2A: Chiều dài 147m, tiếp nhận tàu trọng tải đến 20.000DWT.

4. Các cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 44/2016/TT- BGTVT ngày 26/12/2016.

5. Loại tàu thuyền: Tàu chở hàng tổng hợp.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực các cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; Phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc và các cơ quan, đơn vị liên quan để phê duyệt cụ thể phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu thuyền vào/ rời các cầu cảng.

2. Căn cứ điều kiện thực tế, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng cảng biển, luồng chuyên dụng (theo thông báo hàng hải); điều kiện khai thác các cầu cảng và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có các thông số kỹ thuật phù hợp với thiết kế các cầu cảng ra, vào bốc dỡ hàng hóa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn có trách nhiệm: Căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo điều kiện khai thác; căn cứ quy định của Quyết định này và các quy định pháp luật có liên quan để tổ chức khai thác các cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực các cầu cảng nêu trên của Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa, Tổng giám đốc Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn *(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 6;
- UBND tỉnh Thanh Hóa *(để b/c)*;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (*5b*), HCLT.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI * CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM *

Đỗ Hồng Thái

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Số: 1540/CHHVN-CTHH
V/v: Cầu cảng số 1, số 2 - Bến cảng tổng hợp QT Nghi Sơn tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 19 tháng 4 năm 2018

Kính gửi:
- Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa;
- Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn.

Phúc đáp văn bản số 054/CV.18/NIS-TGĐ ngày 16/4/2018 của Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn (Chủ đầu tư) về việc đề nghị khai thác Cầu cảng số 1, số 2 - Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải, kèm theo các giấy tờ liên quan; Cục Hàng hải Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Cầu cảng số 1, số 2- Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải tại văn bản số 698/BGTVT-KCHT ngày 19/01/2018, Cục Hàng hải Việt Nam đã hướng dẫn thực hiện tại văn bản số 610/CHHVN-CTHH ngày 08/02/2018. Hiện nay, Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn đã hoàn thành các nội dung sau:

- Về kết cấu cầu cảng: đã hoàn thành việc kiểm định kết cấu cầu cảng và được Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông chấp thuận thẩm định thiết kế và kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng công trình tại các văn bản số 3477/CQLXD-HHĐT ngày 19/12/2017 và số 3608/CQLXD-HHĐT ngày 29/12/2017;

- Về công tác phòng cháy chữa cháy: Cảnh sát PCCC tỉnh Thanh Hóa đã có văn bản số 185/CSPCCC-P3 ngày 12/3/2018 về Cầu cảng số 1, số 2 - Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn đủ điều kiện tiếp nhận tàu 70.000DWT giảm tải;

- Về công tác môi trường: Bộ Tài nguyên và môi trường đã có Quyết định số 1130/QĐ-BTNMT ngày 09/4/2018 phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đầu tư nâng cấp, cải tạo, khai thác và kinh doanh Cầu cảng số 1, số 2 - Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn tại khu kinh tế Nghi Sơn, huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa;

- Về phương án bảo đảm an toàn hàng hải: Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa đã thống nhất nội dung phương án với Công ty Hoa tiêu khu vực VI, Tổng Công ty Bảo đảm ATHH miền Bắc và các cơ quan, đơn vị liên quan và có Quyết định số 335/QĐ-CVHHTH ngày 10/4/2018 phê duyệt phương án đảm bảo an toàn hàng hải tiếp nhận tàu 70.000DWT, chiều dài đến 200m giảm tải vào, rời Cầu cảng số 1, 2 - Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn.

Vì vậy, Cục Hàng hải Việt Nam chấp thuận để Cầu cảng số 1, số 2 - Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp có trọng tải đến 70.000DWT, chiều dài đến 200m giảm tải ra, vào làm hàng. Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn có trách nhiệm căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng, phương án khai thác đã được phê duyệt, các quy định pháp luật có liên quan để thông báo điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng bảo đảm an toàn, đúng mục đích; tự chịu trách nhiệm về độ bền, độ ổn định của cầu cảng.

2. Giao Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm: Căn cứ điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, vũng quay tàu và giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu, vũng quay tàu (theo thông báo hàng hải)...; điều kiện khai thác cầu cảng, luồng tàu và các quy định pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có các thông số kỹ thuật phù hợp với thiết kế cầu cảng, luồng tàu ra, vào neo đậu, làm hàng tại các cầu cảng trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường; Báo cáo kết quả thực hiện hoặc khó khăn, vướng mắc (nếu có) về Cục Hàng hải Việt Nam.

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các đơn vị được biết./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Đình Việt

Nơi nhận:
- Như trên;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Ban QL KKT Nghi Sơn;
- Sở TN &MT tỉnh Thanh Hóa;
- CS PCCC tỉnh Thanh Hóa;
- Tcty Bảo đảm ATHH miền Bắc;
- Cty Hoa tiêu khu vực VI;
- Phòng: KHĐT, ATANHH;
- Lưu: CTHH (*3b*), HCLT.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 627/QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 04 tháng 5 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Công bố mở Cầu cảng số 3 - Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 03/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 10764/BGTVT-KHĐT ngày 25/9/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư Cầu cảng số 3, số 4 - Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn tiếp nhận tàu tổng hợp trọng tải 100.000DWT, trước mắt tiếp nhận tàu tổng hợp trọng tải 70.000DWT giảm tải;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 558/CHHVN-KHTC ngày 08/3/2012 thoả thuận vị trí, quy mô đầu tư xây dựng bến cảng, số 252/CHHVN-KHĐT ngày 25/01/2019 thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật cầu cảng, khu nước thuộc bến cảng; số 1442/CHHVN-KHĐT ngày 04/5/2019 điều chỉnh cỡ tàu tiếp nhận tại cầu cảng số 3,4,5 thuộc bến cảng; Quyết định số 617/QĐ-CHHVN ngày 02/5/2019 phê duyệt phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 70.000DWT giảm tải vào, rời Cầu cảng số 3 của Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn;

Xét văn bản số 79/CV.19/NIS-TGĐ ngày 02/5/2019 của Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng số 3 thuộc Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 3 thuộc Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn của Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài ra, vào hoạt động bốc dỡ hàng hoá và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 3 - Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn.

2. Vị trí công trình: Tại Khu bến tổng hợp số 2, cảng biển Nghi Sơn, thuộc địa phận xã Hải Hà, huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa.

3. Quy mô công trình: Cầu cảng có chiều dài 300m.

4. Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 44/2016/TT- BGTVT ngày 26/12/2016.

5. Loại tàu thuyền: Tàu chở hàng tổng hợp có trọng tải đến 70.000DWT giảm tải.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác cầu cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu ra vào cầu cảng (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế cầu cảng, phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải vào, rời cầu cảng đã được phê duyệt, quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn có trách nhiệm: căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo điều kiện khai thác; căn cứ quy định của Quyết định này và các quy định pháp luật có liên quan để tổ chức khai thác cầu cảng nêu trên đúng mục đích, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn *(3b)* và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 6;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (*5b*), HCLT.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI * CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM *

Nguyễn Đình Việt

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Số: 1526 /QĐ-CHHVN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 27 tháng 9 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Công bố mở Cầu cảng số 4 - Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 10764/BGTVT-KHĐT ngày 25/9/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư Cầu cảng số 3, số 4 - Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn tiếp nhận tàu tổng hợp trọng tải 100.000DWT, trước mắt tiếp nhận tàu tổng hợp trọng tải 70.000DWT giảm tải;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 558/CHHVN-KHTC ngày 08/3/2012 thoả thuận vị trí, quy mô đầu tư xây dựng Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn; số 252/CHHVN-KHĐT ngày 25/01/2019 và số 1442/CHHVN-KHĐT ngày 04/5/2019 thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật cầu cảng, khu nước thuộc Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn; số 2665/CHHVN-KHĐT ngày 24/7/2019 thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật chi tiết khu nước Cầu cảng số 4 thuộc Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn;

Xét văn bản số 213/CV.19/NIS-TGĐ ngày 25/9/2019 của Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng số 4 - Bến cảng Tổng hợp quốc tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 4 (giai đoạn 1) thuộc Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn của Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài ra, vào hoạt động bốc dỡ hàng hoá và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 4 - Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn.

2. Vị trí công trình: Tại Khu bến tổng hợp số 2, Cảng biển Nghi Sơn, thuộc địa phận xã Hải Hà, huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa.

3. Quy mô công trình: Cầu cảng có chiều dài 300m.

4. Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 44/2016/TT- BGTVT ngày 26/12/2016.

5. Loại tàu thuyền (giai đoạn 1): Tàu chở hàng tổng hợp có trọng tải đến 15.000DWT giảm tải.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác cầu cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu ra vào cầu cảng (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế cầu cảng, điều kiện khai thác cầu cảng, quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn có trách nhiệm: căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo điều kiện khai thác; căn cứ quy định của Quyết định này và các quy định pháp luật có liên quan để tổ chức khai thác cầu cảng nêu trên đúng mục đích, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 6;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (5b), HCLT.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI * CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM *

Nguyễn Đình Việt

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 901 /CHHVN-KCHTHH V/v: Khai thác Cầu cảng số 4 và số 5 thuộc Bến cảng quốc tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa	*Hà Nội, ngày 29 tháng 03 năm 2022*

Kính gửi:
- Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- Công ty Cổ phần Tập đoàn VAS Nghi Sơn.

Phúc đáp văn bản số 24/CV.22/VASG-TGĐ ngày 08/3/2022 của Công ty Cổ phần Tập đoàn VAS Nghi Sơn (trước đây là Công ty Cổ phần Gang thép Nghi Sơn) về việc đề nghị khai thác Cầu cảng số 4 và số 5 thuộc Bến cảng quốc tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa; Cục Hàng hải Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Cầu cảng số 4 và số 5 thuộc Bến cảng quốc tế Nghi Sơn đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương đầu tư tiếp nhận tàu tổng hợp trọng tải 100.000DWT, trước mắt tiếp nhận tàu tổng hợp trọng tải 70.000DWT giảm tải tại các văn bản số 10764/BGTVT-KHĐT ngày 25/9/2018 và số 12884/BGTVT-KHĐT ngày 13/11/2018; được Cục Hàng hải Việt Nam thỏa thuận vị trí, quy mô, thông số kỹ thuật tại các văn bản số 1442/CHHVN -KHĐT ngày 04/5/2019 và số 2004/CHHVN-KCHTHH ngày 09/6/2020. Hiện nay, Công ty Cổ phần Tập đoàn VAS Nghi Sơn (Chủ đầu tư) đã hoàn thành thi công, tổ chức nghiệm thu kết cấu công trình Cầu cảng số 4, 140m Cầu cảng số 5 và một số giấy tờ sau:

- Văn bản số 1950/CQLXD-HHĐT ngày 24/9/2019 (cho Cầu cảng số 4) và số 1078/CQLXD-HHĐT ngày 28/5/2020 (cho Cầu cảng số 5) của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu;

- Thông báo hàng hải cao độ khu nước trước cầu cảng số 06/2022/TBHH-TCTBĐATHHMB ngày 10/01/2022 và số 322/2020/TBHH-TCTBĐATHHMB ngày 02/10/2020 kèm theo bình đồ và Biên bản nghiệm thu kết quả khảo sát;

- Quyết định số 1061/QĐ-BTNMT ngày 02/5/2019 của Bộ Tài nguyên và môi trường phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án đầu tư nâng cấp, cải tạo bến cảng;

- Văn bản số 227/NT-CSPCCC-PC07 ngày 19/9/2019 (cho Cầu cảng số 4) và số 144/NT-PCCC-PC07 ngày 16/6/2020 (cho Cầu cảng số 5) của Phòng Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ - Công an tỉnh Thanh Hóa chấp thuận nghiệm thu về phòng cháy chữa cháy;

- Giấy chứng nhận an ninh cảng biển số ISPS/SoCPF/226/VN do Cục Hàng hải Việt Nam cấp ngày 27/01/2022;

- Quyết định số 224/QĐ-CHHVN ngày 08/3/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt phương án bảo đảm an toàn hàng hải trong quá trình khai thác Cầu cảng số 4 tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 70.000DWT giảm tải và Cầu cảng số 5 tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 15.000DWT giảm tải.

Vì vậy, Cục Hàng hải Việt Nam chấp thuận việc Cầu cảng số 4 tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 70.000DWT giảm tải và Cầu cảng số 5 tiếp nhận tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 15.000DWT giảm tải.

2. Công ty Cổ phần Tập đoàn VAS Nghi Sơn có trách nhiệm:

- Thông báo điều kiện khai thác và tổ chức khai thác các cầu cảng nêu trên bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường; tuân thủ hướng dẫn của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa; tự chịu trách nhiệm về an toàn của tàu thuyền và độ bền, độ ổn định của cầu cảng;

- Quá trình hoạt động cần tuân thủ quy trình khai thác, quy trình bảo trì công trình được phê duyệt; thường xuyên theo dõi, kiểm tra công trình để xử lý kịp thời khi phát sinh sự cố và thực hiện công tác duy tu, bảo trì cầu cảng theo quy định nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của công trình, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn khi sử dụng, khai thác.

3. Giao Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm căn cứ quy định pháp luật, điều kiện thực tế, thông báo hàng hải độ sâu luồng tàu, khu nước trước cầu cảng, phương án bảo đảm an toàn hàng hải đã được phê duyệt và phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để xem xét, quyết định cấp phép cho tàu thuyền có trọng tải, mớn nước phù hợp ra, vào làm hàng tại các cầu cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường; Báo cáo kết quả thực hiện hoặc các khó khăn, vướng mắc (nếu có) về Cục Hàng hải Việt Nam.

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các đơn vị được biết./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Đình Việt

Nơi nhận:
- Như trên;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Lưu: VT, KCHTHH(3b).